

AUTOMATICKÝ DIAGNOSTICKÝ NABÍJEČ PRO OLOVĚNÉ AKUMULÁTOROVÉ BATERIE 12 V.

Doporučené pro baterie kapacity od 2 do 50 Ah. Nepoužívat pro nabíjení akumulátorů NiCd, NiMH, Li-ion nebo primární články.

Vstup: 220-240 V AC/ 0,085 A. Výstup: 0,8 A 12 W (max)

DŮLEŽITÉ : POZORNĚ ČÍST NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE PRO UŽIVATELE PŘED POUŽITÍM NABÍJEČE

BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY a POZNÁMKY. Akumulátorové baterie emitují explozivní plyny – baterie chránit v blízkosti před plamenem nebo jiskrami. Před montáží nebo demontáží připojení akumulátorových baterií nejprve vypnout AC napájení nabíječe. Elektrolyt akumulátorových baterií je vysoce korozivní. Nosit ochranné oblečení, brýle a vyhýbat se kontaktu. V případě náhodného potřísnění části těla nebo oděvu elektrolytem je ihned omýt mýdlovou vodou. Přezkoušet, jestli nejsou vývody baterie uvolněné, jestliže ano, nechat je profesionálně usadit. Jestliže jsou vývody baterie zkorodované, vyčistit je kartáčem s měděným vlasem, jestliže jsou zamaštěné nebo špinavé, vyčistit je hadrem namočeným v odmašťovacím prostředku. Nabíječ používat pouze v případě, že jsou vstupní a výstupní vedení a konektory v dobrém, nepoškozeném stavu. Jestliže je vstupní kabel poškozen, je důležité nechat jej neprodleně vyměnit v autorizovaném servisu pro vyloučení nebezpečí. Chraňte svůj nabíječ před kyselinovým elektrolytem a jeho výpary, před vlhkostí a mokrem během použití i skladování. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená korozí, oxidací nebo vnitřními elektrickými zkraty. Během nabíjení instalovat nabíječ co nejdál od akumulátorové baterie pro vyloučení znečištění elektrolytem nebo jeho výpary. Při použití nabíječe ve vodorovné poloze jej umístit na tvrdý, plochý povrch, ale NE na plastickou, textilní nebo koženou podložku. Použitím upevňovacích otvorů na spodní straně krytu se může nabíječ připevnit do každému konvenčnímu spolehlivému svislému povrchu.

VYSTAVOVÁNÍ NABÍJEČE KAPALINÁM : Při umístění na vodorovný plochý povrch je tento nabíječ proveden s odolností proti náhodně stříklým nebo nalitým kapalinám na horní část krytu nebo proti drobnému dešti. Nedopustit hromadění kapaliny pod nebo kolem základny nabíječe. Dlouhodobé vystavování nabíječe dešti je nežádoucí a při minimalizaci takového vystavování se dosáhne dlouhodobé servisní životnosti. Na závady nabíječe vlivem oxidace způsobené eventuálním vniknutím kapaliny do elektrických dílů se záruka nevztahuje. Nikdy nevystavovat zásuvky nebo zástrčky dešti nebo sněhu.

PŘIPOJENÍ AKUMULÁTOROVÉ BATERIE : 2 sady zaměnitelných propojovacích souprav se dodávají pro připojení akumulátorové baterie k nabíječi. Jedna má krokosvorky pro nabíjení baterií mimo vozidlo, druhá má kovová očka vhodná pro stálé připojení k vývodům baterie a snímací gumovou ochrannou čepičku na dvoupólový konektor pro jeho druhý konec. Při stálém upevnění k akumulátorové baterii vozidla tato propojovací souprava umožňuje snadné a jisté připojení nabíječe pro údržbu baterie ve vozidle. Gumová čepička by se měla uzavřít při odpojení nabíječe nebo použití vozidla pro ochranu dvoupólového konektoru před špinou a vlhkostí. Pro pomoc při připojování kovových oček na vývody baterie si vyžádat pomoc profesionálního servisního pracovníka. Umístit polarizovaný dvoupólový konektor (pro připojení k nabíječi tak daleko, jak jen to je možné od baterie a zabezpečit jej tak, aby se nemohl střetnout s žádnou pohyblivou částí vozidla nebo poškrábat nebo poškodit ostrými hranami. Pojistka uvnitř propojovací soupravy s očky chrání akumulátorovou baterii proti náhodnému zkratu mezi kladným a záporným vodičem. Přerušenu pojistku vyměnit pouze za stejný typ o hodnotě 7,5 A.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY:

1. Při nabíjení automobilové akumulátorové baterie nebo při použití bateriových kleští nejprve odpojit a vyjmout baterii z vozidla a umístit ji na dobře ventilovaný proctor.
2. Jestliže je akumulátorová baterie hluboce vybitá (s možnou sulfatací), je důležité baterii před připojením nabíječe pro oživovací pokus odpojit od vozidla. Speciální oživovací mód nabíječe nemůže zajistit svoji citlivost v případě, že je baterie stále připojená k elektrické instalaci vozidla, která účinně snižuje elektrickou rezistanci než sama akumulátorová baterie. Avšak jestliže se hluboce vybitá baterie nevyjme pro oživení z vozidla, může se poškodit buď sama, nebo elektrická instalace vozidla.
3. Jestliže nicméně máte v úmyslu připojit nabíječ k automobilové baterii použitím propojovací soupravy s bateriovými svorkami bez předchozího odpojení, vyjmutí baterie, připojte nejdříve svorku baterie, která není propojená s šasi a pak druhou k šasi pokud možno daleko od akumulátorové baterie a přívodu paliva. Toto udělat před připojením AC vstupního napájení. Vždy odpojovat v obráceném pořadí.

POUŽITÍ OPTIMATE™

NÍŽE UVEDENÉ ODSTAVCE JSOU ČÍSLOVANÉ STEJNĚ JAKO RYCHLÝ PRŮVODCE NA VNITŘNÍ STRANĚ PŘEDNÍHO KRYTU

1. & 2. PROPOJENÍ & VSTUP NAPÁJENÍ

Připojit nabíječ k akumulátorové baterii: Červené kleště ke kladné svorce (POS, P, +) a černé k záporné (NEG, N,-). Nyní jste připraveni k zahájení.:

1. Připojit nabíječ k síťové zásuvce dodávající AC napětí 220 až 240 V. LED # 1 „POWER ON“ se rozsvítí. Jestliže ne, přezkoušet přívod AC napětí a propojení.
2. Jestliže inverzně polarizovaná LED # 2 svítí, propojení baterie je nesprávně polarizované. Nabíječ je elektronicky chráněn proti poškození přepólováním a výstup se v tom případě automaticky odpojí. Odpojit AC vstup, přehodit přívody na baterii a pak obnovit AC vstupní napájení.

AUTOMATICKÉ MIKROPROCESOREM ŘÍZENÉ

VŠECHNY NABÍJECÍ & TESTOVACÍ LED SE KRÁTCE ROZSVÍTÍ PO § 1 VÝŠE UVEDENÉM PRO POTVRZENÍ FUNKČNOSTI MIKROPROCESORU.

3. AKTIVACE OBVODU & OŽIVENÍ HLUBOCE VYBITÝCH, ZANEDBANÝCH AKUMULÁTOROVÝCH BATERÍ

Z bezpečnostních důvodů se výstup OptiMate připojuje na akumulátorovou baterii pouze v tom případě, že má správně připojená nejméně 2 V a při napájení nabíječe 220 až 240 V. Jestliže tyto podmínky nejsou splněny, pouze se rozsvítí POWER ON LED # 1 na LED panelu.

- 3.1** Bezprostředně poté, co je výstupní obvod aktivován, rozsvítí se velmi krátce oranžová desulfatační DESULFATE LED # 3 protože OptiMate zkouší, zdali se baterie může účinně dobít normálním multistavovým programme. Jestliže může, žlutá nabíjecí CHARGE LED # 4 se skoro okamžitě rozsvítí místo DESULFATE LED, a rozsvítí se proudová CURRENT LED # 10 (0,8A).
- 3.2** Jestliže je akumulátorová baterie extrémně vybitá (hluboce vybitá nebo sulfatovaná), desulfatační DESULFATE LED pokračuje v indikaci až do 2 h, protože se aplikuje speciální vysoké napětí pro rychlý velmi malý stálý proud do baterie pro pokus o její oživení. Tento oživovací mód má dva stavy. Při prvním stavu je napětí limitováno na 16 V po dobu 5 s, zatímco obvod zjišťuje, jestli je tato úroveň adekvátní oživení baterie. Jestliže je vyhodnocení pozitivní, oživovací mód programu pokračuje s napětím limitovaným na 16 V až do 2 h max., nebo do chvíle, kdy automatický obvod zjistí, že akumulátorová baterie může akceptovat normální nabíjecí program. Během 3.2 nabíjecí proudová LED # 8 (0,2A) může indikovat po nějakou dobu, když baterie startuje dodávku nějakého proudu.
- 3.3** V případě velmi špatných zanedbaných akumulátorových baterií, které se nenabíjely řadu měsíců, sekundární více výkonný stav TURBO oživovacího módu se spustí okolo 5 s po inicializaci obvodu. Napěťový limit se resetuje na 22 V, ale proud je limitován na velmi nízkou a bezpečnou hodnotu. Pro indikaci aktivace módu TURBO RECOVERY DESULFATE LED # 3 . Když baterie akceptuje velmi nízký nastavený proud, nabíjecí napětí se automaticky zmenší. Pro indikaci tohoto postupu DESULFATE LED blikání a stále svítí (§ 3.2), dokud obvod nezjistí, že baterie může akceptovat normální nabíjecí program. V tento moment nebo v některých případech po uplynutí maximálního časového limitu 2 h se zahájí CHARGE mód (§ 4).

POZNÁMKA: Akumulátorová baterie ponechaná v hluboce vybitém stavu delší dobu může vykazovat stále poškození v jednom nebo více člancích. Takové baterie mohou během nabíjení značně hřát. Jestliže se akumulátorová baterie během nabíjení nezvykle na dotek zahřívá, ihned nabíjení zastavit

4. NABÍJENÍ & OVĚŘENÍ NABITÍ

- 4.1** Stav BULK CHARGE (svítí LED # 4) poskytuje akumulátorové baterii konstantní proud okolo 0,8 A (LED #10). To způsobí postupné narůstání nabíjecího napětí. Když dosáhne 14,3 V, OptiMate startuje absorpční stav a stav ověření nabití
- 4.2** OVĚŘENÍ NABÍJENÍ (bliká LED # 4): nabíjecí napětí je nyní limitované na 13,6 V během 30 min, zatímco se ověřuje úroveň nabití baterie. Jestliže baterie vyžaduje další nabíjení, program se vrací do hlavního nabíjecího stavu CHARGING (§ 4.1) a žlutá LED # 4 opět stále svítí. Když stoupající napětí opět signalizuje, že se baterie blíží plnému nabití, obvod se navrácí do stavu ověření VERIFICATION & LED # 4 pro potvrzení bliká. Tyto návraty se mohou objevovat vícekrát, jestliže to je potřebné pro snížení proudu baterií pod 200 mA při 13,6 V (což souhlasí s baterií, která prošla jak velkým nabíjením, tak velkým vybitím ve svém základním stavu. Pokud obvod ověří, že je nabíjení adekvátní (signalizace stálým blikáním LED # 4 po celých 30 min), test uchování napětí (viz. § 5) následuje automaticky.

POZNÁMKA 1. Z bezpečnostních důvodů je zde celkový časový limit 48 h pro programové stavy 3.2 až 4.2

POZNÁMKA 2. Některé uzavřené "MF" nebo "AGM" akumulátorové baterie které byly zanedbané mohou způsobit přechod programu na stav ověření nabíjení CHARGE VERIFICATION (4.2) bez procesu přes celkový nabíjecí CHARGE stav (§ 4.1). Zabudovaná diagnostika tyto anomálie detekuje a opravuje. Obvod bude oscilovat mezi celkovým nabíjením a ověřováním podle § 4.2.

5., 6., 7. TESTY UDRŽENÍ NAPĚTÍ STŘÍDAJÍCÍ SE PO PŮL HODINĚ S ÚDRŽBOU BATERIE

První časová perioda testu udržení napětí dlouhá 30 min následuje po § 4.2, 30 min periodě údržby. Tyto třicetiminutové periody testu a údržby se střídají tak dlouho, dokud je akumulátorová baterie připojená. Dodávka proudu do baterie se na 30 minut přerušuje během testu udržení napětí pro umožnění odpočinku baterie (a tím pro minimalizaci ztráty vody z elektrolytu) a pro umožnění monitorování snižování napětí baterie pro určení její schopnosti udržet nabití a kapacitu

5. U dobrých akumulátorových baterií by měla blikat zelená LED # 5 na startu testovací periody a pokračovat v blikání po dobu 30 min, dokud se nezahájí další třicetiminutová perioda údržby, pak se indikace LED vrátí do stálého svícení. Jestliže je baterie zapojená do obvodu elektrické instalace vozidla a elektrické příslušenství nebo světla připojují elektrickou zátěž k baterii, zelená LED způsobuje jednu nebo další indikaci vnitřní LED během testovací nebo údržbové periody. Viz níže uvedená tabulka.
6. V některém stavu během testovací periody se může rozsvítit žlutá testovací TEST LED # 6 pro samotnou indikaci nebo ve spojení se zelenou # 5 nebo červenou LED # 7 podle strmosti snižování napětí. Viz. níže uvedená tabulka. Běžný pokles napětí je spojen s tekoucím proudem viz. následující POZNÁMKA § 10 níže. Pro dobrou baterii zapojené v elektrické instalaci vozidla, jestliže pokles napětí způsobuje tekoucí proud z baterie, který je dočasně přirozený, indikace LED se může navrátit na lepší úroveň, ideálně zelenou.
7. Jestliže svítí samotná LED # 7 nebo žlutá # 6 & a červená LED # 7 dohromady začne blikat během třicetiminutového testu, existuje podstatný problém. Viz. POZNÁMKA & DALŠÍ POZNÁMKA pod tabulkou.

INTERPRETACE MOŽNÉ INDIKACE LED BĚHEM NEBO PO TŘICETIMINUTOVÉM TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ

	ČERVENÁ # 7	ČERVENÁ # 7 + ŽLUTÁ # 6	ŽLUTÁ # 6	ŽLUTÁ # 6 + ZELENÁ # 5	ZELENÁ # 5
TYP BATERIE	NAPĚTÍ POD 12V	NAPĚTÍ 12,0 - 12,2V	NAPĚTÍ 12,2 - 12,4V	NAPĚTÍ 12,4 - 12,6V	12,6V +
DOLÉVANÁ	VIZ POZNÁMKA NÍŽE	VYŽADUJE BRZKOU VÝMĚNU	MARGINAL	DOBŘÁ	VELMI DOBRÁ
AGM UZAVŘENÁ MF	VIZ POZNÁMKA NÍŽE	HNED VYMĚNIT	VYMĚNIT	MŮŽE VYŽADOVAT BRZKOU VÝMĚNU	DOBŘÁ
GEL UZAVŘENÁ MF	VIZ POZNÁMKA NÍŽE	HNED VYMĚNIT	VYMĚNIT	MŮŽE VYŽADOVAT BRZKOU VÝMĚNU	DOBŘÁ

POZNÁMKA: PRO VŠECHNY TESTOVACÍ VÝSLEDKY JINÉ NEŽ ZELENÁ # 5, VYJMOUT BATERII Z VOZIDLA A ZNOVU PŘIPOJIT OPTIMATE. JESTLIŽE SE PO ODOJENÍ BATERIE OD VOZIDLA OBDRŽÍ LEPŠÍ TESTOVACÍ VÝSLEDEK, ZNAČÍ TO, ŽE ZTRÁTA KAPACITY JE ČÁSTEČNĚ ZPŮSOBENÁ PROBLÉMEM ELEKTRICKÉ INSTALACE VOZIDLA. VIZ. NÁSLEDUJÍCÍ POZNÁMKA # 6 & 7 & PRO KONZULTACI S ODBORNÍKEM NA ELEKTRICKOU INSTALACI VOZIDLA.

DALŠÍ POZNÁMKA K INDIKACI LED #6 & 7 : Jestliže výše uvedený test na akumulátorové baterii vyjmuté z vozidla má výsledek ve výše uvedené tabulce velmi dobrý, doporučuje se dát baterii do profesionálního servisu vybaveného BatteryMate™ testerem-nabíječem motocyklové baterie (www.batterymate.com) nebo TestMate™ digitálním bateriovým testerem (www.testmate.com), pro důkladnější vyšetření. Červená /žlutá + červená LED # 6 & 7, (nebo žlutá LED # 6 samotná pro uzavřené motocyklové baterie) znamená, že po nabití se napětí baterie neudrží nebo že navzdory oživovacímu pokusu zůstává baterie nenabitelná. Může to být způsobeno vadami samotné baterie, jako např. zkratky ve člancích nebo totální sulfatace nebo, v případě akumulátorové baterie stále připojené do elektrické instalace vozidla, může LED # 7 signalizovat ztrátu proudu vinou horší elektrické instalace nebo vadnými prepínači nebo kontakty, nebo příslušenství odebírající nadměrný proud. Náhlá zátěž jako třeba svítilna připojená v době připojeného nabíječe může také způsobit značný pokles napětí baterie. Vždy baterii vyjmout z vozidla, znovu připojit OptiMate a umožnit znovu proběhnout programy

FINÁLNÍ POZNÁMKA K TESTU UDRŽENÍ NAPĚTÍ : Tento test je přísně indikativní, ale není nutný jako rozhodující test stavu akumulátorové baterie, který může být mnohem přesněji stanovený použitím přístroje TestMate™mini , který testuje 12 V baterie vozidla během startu, stejně jako během operace nabíjecího systému. Alternativně kontaktovat servis vybavený digitálními testery BatteryMate™150-9 nebo TestMate™ .

AUTOMATICKÁ ÚDRŽBA AKUMULÁTOROVÉ BATERIE

Třicetiminutová perioda údržby plovoucím nabíjením následuje a střídá třicetiminutovou testovací periodu během které není žádný nabíjecí proud. Tento 50% cyklus zabraňuje ztrátě elektrolytu v uzavřených bateriích a minimalizuje postupnou ztrátu vody z elektrolytu u bateriích s dolévanými články a tím podstatně přispívá k optimalizaci servisní životnosti nepravidelně nebo sezónně používaných akumulátorových baterií. Obvod pošle proud do baterie během bezpečného napěťového limitu 13,6 V (plovoucí nabíjení), které umožňuje malým proudem potřebným k udržení plného nabití kompenzovat malé elektrické zátěže způsobené elektrickým příslušenstvím vozidla nebo palubním počítačem nebo přirozeným samovybíjením samotné baterie.

POZNÁMKA : Ponechání baterie na delší dobu: Po aktivaci nabíječe musíte sledovat indikaci LED po několik hodin, dokud se nezobrazí výsledek testu. Jestliže je po tuto dobu baterie horká na dotek, odpojit ji od nabíječe a svěřit profesionálnímu servisu s elektronikými testery BatteryMate™ nebo TestMate™ II specificky vyrobenými pro tento typ baterie. Nejméně jednou za dva týdny přezkoušet bezpečnost propojení mezi nabíječem a baterií a v případě dolévaných akumulátorových baterií, odpojit baterii od nabíječe, přezkoušet hladinu elektrolytu a je-li to nutné, doplnit články (destilovanou vodou NE kyselinou), a pak znovu připojit. Při manipulaci s bateriemi nebo v jejich okolí vždy dodržovat výše uvedené bezpečnostní varování

INTERPRETACE LED NABÍJECÍHO PROUDU # 8, 9, 10.

8. LED # 8, se rozsvítí, když je proud mírně pod 200mA, může se rozsvítit pro indikaci, že se baterie postupně oživuje ze stavu sulfatace nebo velmi hlubokého vybití a začíná se nabíjet proudem po určité době po rozsvícení DESULFATE LED # 3. Může se také normálně rozsvítit během poslední části ověřování nabíjení, s blikající LED # 4 (viz. § 4.2 výše).
9. LED # 9 se rozsvítí při proudu okolo 0,5A, což může indikovat níže popsané okolnosti se zahájením "UNLESS the..". Mimoto, LED # 9 může svítit během první části ověřování nabíjení VERIFICATION (§ 4.2), s blikající LED # 4.
10. LED # 10 se rozsvítí pro proudy blízké celkovému nabíjecímu proudu 0,8A. Jestliže stále svítí nabíjecí CHARGE LED # 4, pak může také svítit LED # 10, aniž by desulfatační DESULFATE mód (LED # 3) byl ukončen během časového limitu 2 h. V takových případech může bránit sulfatace několika desek akumulátorové baterie obvodu v dodávce plného nabíjecího proudu.

POZNÁMKA : Jestliže svítí některá LED # 8/ 9/ 10 a některé LED # 5/ 6/ 7 také stále svítí, definuje to indikaci, že buď má baterie zkratovaný vnitřní článek nebo, jestliže je baterie stále připojena k elektrické instalaci vozidla, anomální zátěž k akumulátorové baterii. Jestliže se tato kombinace LED objevuje, když je baterie odpojena a vyjmuta z vozidla, poslat ji na recyklaci a výměnu. Jinak vyjmout baterii z vozidla a přejít k § 1 výše.

NABÍJECÍ DOBA

Doba vyžadovaná pro OptiMate 4 ke kompletnímu nabití u vybitých, ale ne příliš a jinak poškozených zhruba odpovídá kapacitě baterie v A, takže např. baterie 12 Ah netrvá déle než okolo 12 h pro postup zkoušky (§ 5). Hluboce vybité baterie mohou mít tuto dobu podstatně delší.

POZNÁMKA : Celková doba nabíjení u výše uvedených kroků 3.2 až 4.2 je limitována z bezpečnostních důvodů časovačem na 48 h. To může být dostatečné pro opětné nabití motorové startovací baterie během doporučeného rozsahu jmenovité kapacity v Ah (2 až 50Ah).

Při použití OptiMate 4 u značně vybitých automobilových baterií větší kapacity, nemusí se během 48 h dosáhnout plného nabití. V tomto případě odpojit AC napájecí vstup, počkat několik sekund, pak nabíječ opět zapnout pro opětné spuštění nabíjecího programu od začátku. V takových případech prodloužená plynulá operace nabíjení při maximálním výstupu při vysoké okolní teplotě může způsobit nadměrné ohřátí nabíječe. Vypnout jej, umožnit ochlazení při běžné pokojové teplotě před opětným připojením pro kompletní nabití.

ODPOJENÍ

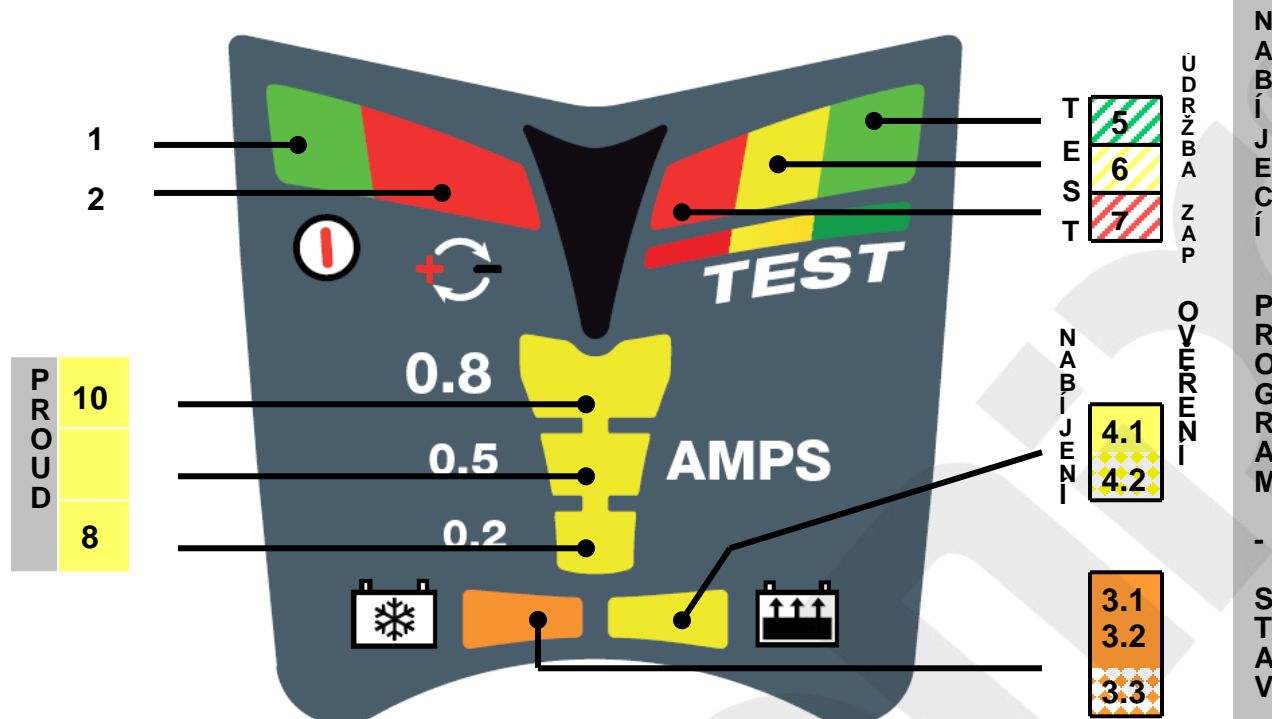
Nejprve odpojit OptiMate od AC síťového napájení a pak od akumulátorové baterie. Vždy před přepojování na stejné nebo na jinou baterii nejprve odpojit AC napájení od sítě. Kabelová očka překrýt ochranou čepičkou(TM-71) jestliže se dodává s baterií pro ochranu dvoupólové svorky proti špíně a vlhkosti při odpojení nabíječe OptiMate.

LIMITOVANÁ ZÁRUKA

TecMate (International) SA, Sint-Truidensesteenweg 252, B-3300 Tienen, Belgium poskytuje tuto limitovanou záruku pro originální maloobchodní prodej výrobku. Tato limitovaná záruka je nepřenositelná. TecMate (International) poskytuje záruku na tento akumulátorový nabíječ po dobu dvou let od data maloobchodního prodeje a to na vady materiálu nebo výrobní vady. Jestliže se projeví, jednotka bude opravena nebo vyměněna podle možností výrobce. Povinností kupujícího je zaslat zpět jednotku společně s dokladem o koupi v předem proplaceném převozu nebo zásilce, výrobcí nebo jeho autorizovanému zástupci. Tato limitovaná záruka je neplatná při nesprávném použití výrobku, nešetřné přepravě nebo při opravách, které nebyly provedeny u výrobce nebo v jeho autorizovaném servisu. Výrobce jinou záruku než tuto limitovanou neposkytuje a výslovně vylučuje každou dodatečnou záruku včetně záruky pro následná poškození.

TOTO JE VÝSLOVNĚ LIMITOVANÁ ZÁRUKA A VÝROBCE ANI NEPŘEVEZME, ANI NEBUDE AUTORIZOVAT NIC PRO PŘEVZETÍ NEBO PROVEDENÍ JINÝCH ZÁVAZKŮ OHLEDNĚ TOHOTO PRODUKTU, NEŽ JE TATO VÝSLOVNĚ LIMITOVANÁ ZÁRUKA. JEHO ZÁKONNÁ PRÁVA JSOU NEZPOCHYBNITELNÁ.

OptiMate 4 RYCHLY PRŮVODCE – LED INFORMACNI PANEL
 PRO DETAILNÍ INFORMACE ZOBRAZENÍ LED NEBO KROKŮ VIZ NÁVOD K OBSLUZE #



1. LED #1 - Svítí. Tato LED potvrzuje AC síťové napájení nabíječe.
VŠECHNY NABÍJECÍ & TESTOVACÍ LED KRÁTCE BLIKNOU PRO POTVRZENÍ ČINNOSTI MIKROPROCESORU.
2. LED #2 indikuje převrácenou polaritu – špatné výstupní propojení. Přehodit pro aktivaci výstupu.
3. **AKTIVACE OBVODU & OŽIVENÍ PO HLUBOKÉM VYBITÍ, ZANEDBANÉ BATERIE**
 - 3.1 **ACTIVACE** – Jestliže je napětí baterie nad 2V, LED #3 krátce blikne pro potvrzení aktivace obvodu.
PRO VĚTŠINU BATERIÍ LED #3 IHNED ZHASNE A ROZSVÍTÍ SE NABÍJECÍ LED #4 .
 - 3.2 **OŽIVENÍ** – Pro zanedbané nebo velmi vybité baterie, LED #3 zůstává ve stálé indikaci.
 - 3.3 **TURBO OŽIVENÍ** – Pro vadné zanedbané baterie TURBO RECOVERY začne & LED #3 blikat.
JESTLIŽE SE TEST 3 PO 2 H NEUKONČÍ, ZAČNE AUTOMATICKY KROK 4.
4. **NABITÍ & POTVRZENÍ NABITÍ**
 - 4.1. **NABITÍ** : Stále svítící LED #4 indikuje stav plného nabití.
 - 4.2. **OVĚŘENÍ** : LED #4 bliká zatímco obvod ověřuje úroveň nabití baterie. Jestliže baterie vyžaduje další programové nabíjení, návrat do nabíjení CHARGE. Návrat může být opakovaný.
 Tyto návraty mohou způsobit nepravidelné střídání LED #4 mezi blikání & stálé svícení.
KDYŽ LED # 4 NEPŘETRŽITĚ BLIKÁ PO 30 MIN (NEBO JESTLIŽE KROKY 3 + 4 SE NEUKONČÍ BĚHEM 48 H) ZAHÁJÍ SE KROK 5 A STARTUJÍ TESTY UDRŽENÍ NAPĚTÍ.
5. 6. 7. **TESTY UDRŽENÍ NAPĚTÍ STŘÍDANÉ PO PŮL HODINĚ S ÚDRŽBOU BATERIE**
 5. U dobré baterie LED #5 bliká během 30 min testu. **ŽÁDNÝ NABÍJECÍ PROUD.**
 - 6 & 7. Blikání #6 / 7 může nahradit #5 jestliže napětí baterie během testu klesne, nebo naopak.
ČÍST § 6 & 7 V MANUÁLU, JESTLIŽE SE BĚHEM TÉTO PERIODY ROZSVÍTÍ JEDNA NEBO OBĚ LED #6 & 7 .
MAINTENANCE - FLOAT CHARGE AT A SAFE VOLTAGE LIMIT TO COUNTER SELF-DISCHARGE.
 Během 30 min údržbové nabíjecí periody, kterákoliv dříve blikající LED(s) #5 / 6 / 7 na konci testu nyní svítí stále. Baterie může odebírat malý proud podle požadavků na podporu vybíjení malými zátěžemi nebo při samovybíjení.
ÚDRŽBA & PERIODICKÉ TESTY UDRŽENÍ NAPĚTÍ POKRAČUJE STŘÍDAVĚ PO PŮL HODINĚ, DOKUD SE BATERIE NEODPOJÍ. TESTOVACÍ VÝSLEDEK SE OBNOVUJE BĚHEM KAŽDÉHO ČÁSTEČNÉHO TESTU.
8. 9. 10. **LED NABÍJECÍHO PROUDU**

LED #8 (0,2A) může svítit, jestliže svítí LED #3 (DESULFATE) nebo jestliže bliká LED #4 (CHARGE).
 LED #9 (0,5A) normálně svítí během počáteční části ověřování nabití s blikající LED #4.
 LED #10 (0,8A) should indicate together with a steady LED #4 (CHARGE) during bulk charge.
JESTLIŽE SVÍTÍ NĚKTERÁ Z LED #8/9/10 A NĚKTERÁ Z LED #5/6/7 SVÍTÍ TAKÉ, VIZ. “POZNÁMKA” V MANUÁLU PO §10.